

## 第六章 海霧與海冰

選擇題：

- ( ) 01.海霧之厚度在海面上平均為：  
(A) 20~50 (B) 50~70 (C) 70~90 (D) 90~120 公尺
- ( ) 02.在高緯度的海面上常遇到的霧除了平流霧之外，還有另一種霧為：  
(A) 蒸汽霧 (B) 低溫霧 (C) 升坡霧 (D) 輻射霧
- ( ) 03.下列何者並非在航行中遇到海霧，所應採取之適當措施：  
(A) 減速鳴笛 (B) 加速航行 (C) 開啓雷達 (D) 加強瞭望
- ( ) 04.為避免因濃霧而發生碰撞，應沿多少公尺等深線以外之深海航行，使符合安全守則：  
(A) 500 (B) 700 (C) 800 (D) 900 公尺
- ( ) 05.海水受地球自轉偏向力之影響，會使浮冰於南北半球各偏向幾度之地面風偏轉：  
(A) 北半球偏右 30 度；南半球偏左 30 度  
(B) 北半球偏左 30 度；南半球偏右 30 度  
(C) 北半球偏右 20 度；南半球偏左 20 度  
(D) 北半球偏左 20 度；南半球偏右 20 度
- ( ) 06.當船舶航行於高緯度的海上，若在水平線有薄霧，則視距會減半到  
(A) 5~10 (B) 10~15 (C) 15~20 (D) 20~25 公里
- ( ) 07.海面上形成之冰山，其露出海面的部份通常只佔整個冰山體積的：  
(A) 1/6 (B) 1/7 (C) 1/8 (D) 1/9
- ( ) 08.下列何者不是船上結冰之主因：  
(A) 風力四級以上 (B) 氣溫 0°C 以下 (C) 相對濕度 80% 以上 (D) 海水溫度 8°C 以下
- ( ) 09.南極冰山在南大西洋最遠可漂至南緯幾度：  
(A) 25° (B) 30° (C) 35° (D) 40°
- ( ) 10.中國沿海海域之海霧有季節特性，其分布於哪兩季：  
(A) 春、秋兩季 (B) 夏、冬兩季 (C) 春、冬兩季 (D) 春、夏兩季。
- ( ) 11.船舶在啓航前及航行中，無法自下列哪一種資料中，了解霧區：  
(A) 導航圖 (B) 航行指南 (C) 冰圖 (D) 海圖
- ( ) 12.當海冰形成時，將使周圍海水的鹽度和密度發生何種變化：  
(A) 增加 (B) 減少 (C) 不變 (D) 不一定
- ( ) 13.對密集的堆冰而言，其移動率約只有風速的多少：  
(A) 1% (B) 1.5% (C) 2% (D) 2.5%
- ( ) 14.關於海霧的特性描述中，下列何者錯誤：  
(A) 冬季較為持久，夏季則較短暫  
(B) 厚度平均在海面上 90~120 公尺左右  
(C) 此種霧為輻射霧的一種  
(D) 受風向之影響為最大
- ( ) 15.下列哪一地區之海洋常有海霧的生成：  
(A) 赤道 (B) 低緯度地區 (C) 中緯度地區 (D) 高緯度地區
- ( ) 16.當台灣地區及其附近海域出現鋒面霧時，多半是受何種鋒面的影響：  
(A) 冷鋒 (B) 暖鋒 (C) 囚錮鋒 (D) 滯留鋒
- ( ) 17.下列哪一種航儀無法做冰山的偵測：  
(A) 雷達 (B) 測深儀 (C) 聲納 (D) 航行警告電傳接收機

- ( ) 18.冰在船上凍結堆積，將會導致船舶的穩定性產生何種變化：  
(A) 增加 (B) 減少 (C) 不變 (D) 先減後增
- ( ) 19.乾舷高之船舶與乾舷低之船舶，比較其結冰速度為何：  
(A) 較乾舷低之船舶慢 (B) 較乾舷低之船舶快  
(C) 與乾舷低之船舶相同 (D) 與乾舷高低無關

問答題：

- 1.試述海霧的成因？
- 2.試述中國沿海的海霧及其分布為何？
- 3.試述新冰形成的三個階段？
- 4.試述海冰的種類？
- 5.試述推測海霧生成與消滅的趨勢為何？
- 6.試述船上的積冰會造成何種負面的影響？