

檔 號：
保存年限：

經濟部能源局 函

魏美玲

經濟發展局

地址：104台北市中山區復興北路2號12、13
樓
電話：02-27757758分機：758
傳真：02-27316598
電子信箱：CMCHANG@gov.tw
承辦人：張聰明



受文者：臺中市政府

發文日期：中華民國101年01月19日

發文字號：能電字第10103000130號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(JCS41010300013.pdf、JCS91010300013.doc)

主旨：有關「縣市家庭用戶節電競賽」100年11、12月競比結果
一案，詳如說明，請查照。

說明：



一、經濟部為推動節能減碳，自97年7月1日起實施「電費折扣獎勵節能措施」，針對住宅用戶及國中、小學用電，如用電量與上一年同期比較零成長或負成長，便可享有電價折扣優惠。並於99年7月1日起導入「縣市家庭用戶節電競賽」新措施，競賽係採2個月競比1次，得到前3名之縣市，原因省電而得到節電折扣之用戶，可分別再享有15%、10%及5%電費折扣，電費折扣累計最高可達65%，合先敘明。

二、100年11、12月競比結果已公布，前3名依序為臺北市、連江縣、新北市，節電率低於全國平均(2.24%)，分別為8.6%、8.53%及5.73%。

三、檢附本局101月1月2日競比結果新聞稿及2011年12月「能源報導」採訪蟬聯4次前3名之屏東縣(註：99年11、12月至100年5、6月)節電競賽優勝經驗分享報導，請貴單位參

17經濟發展局收文:101/01/20

1010012788 有附件

考並推廣宣導。

正本：臺北市政府、新北市政府、臺中市政府、臺南市政府、高雄市政府、桃園縣政府
、新竹縣政府、苗栗縣政府、南投縣政府、彰化縣政府、雲林縣政府、嘉義縣政府
、屏東縣政府、宜蘭縣政府、花蓮縣政府、臺東縣政府、澎湖縣政府、金門縣
政府、福建省連江縣政府、基隆市政府、新竹市政府、嘉義市政府

副本：2012-01-20
08:39:12



線

「縣市家庭用 戶節電競賽」

臺北市節電率連續四個月居各縣市之首

「縣市家庭用 戶節電競賽」100 年 11 月、12 月競比結果出爐，前 3 名依序是臺北市、連江縣、新北市，三縣市總計節電度數約為 21,646 萬度，減少 CO₂ 排放約 13.2 萬噸。其中臺北市節電率為 8.65%，繼 100 年 9 月、10 月居冠後，再度蟬聯第 1 名。

能源局表示，這 3 個縣市的用 戶如在 11 月份及 12 月份電費單上，有因比去年同期省電而獲得節電基本折扣的，可分別再享有 15%、10% 及 5% 電費折扣，電費累計起來最高可打 65 折。

前三名縣市獲得縣市節電競賽折扣的用 戶數多達 137 萬戶，依據台電公司計算，居住於此 3 縣市節省用電的用 戶，已扣減基本電費折扣 4 億 582 萬元，再加上競賽折扣 2 億 5,486 萬元，共計因 11 月及 12 月省電而享有電費折扣金額共高達 6 億 6,068 萬元。

本次全國平均節電率(平均每戶每日用電負成長率)為 2.24%，依據統計結果，臺北市節電率為 8.65%，連江縣及新北市的節電率分別為 8.53% 及 5.73%。

下次節電競賽結果將比較明 101 年 1 月及 2 月份的電費單，並將於 2 月底公布競比結果。能源局呼籲民眾持續投入節約能源，為降低能源消耗及減緩氣候暖化盡一份心力。

表：100 年 11、12 月「縣市家庭用戶節電競賽」競比結果

名次	縣市	節電率	享受競賽折扣 戶數	享有競賽折扣金額 (萬元)
第 1 名	臺北市	8.65%	522,333	17,403
第 2 名	連江縣	8.53%	1,148	30
第 3 名	新北市	5.73%	844,215	8,053

能源局發言人：王副局長運銘

電話：02-2773-4729 行動電話：0910-216359

Email：ymwang@moeaboe.gov.tw

技術諮詢聯絡人：高科長志宏

電話：02-2775-7757 行動電話：0928-503276

Email：chkao@moeaboe.gov.tw



■撰文：曹啓鴻

■圖片提供：屏東縣政府

由於屏東縣在「縣市家庭用戶節電競賽」中，已蟬聯4次前三名佳績，平均節電率達3%以上，表現優異，本文為曹縣長分享屏東縣之節電經驗與作法，供各界參採。

【幸福屏東，陽光滿滿】

屬熱帶季風氣候的屏東縣，全境皆在北迴歸線以南，年平均氣溫約為24.5度，夏季長達9個月，素有「熱帶之都」稱呼。也因日照充足，夏季綿長，造就了屏東地區1年3穫（2季稻米、1季雜糧）的農業收成，讓這塊肥沃的土地成為水果的王國，而飽滿的陽光，更是縣府發展再生能源「太陽光電」的幸福製造機。

◎養水種電計畫，災區再造

有鑑於八八風災曾重創屏東縣，加以當中如林邊、佳冬、東港等地之地層下陷嚴重，為因應全球氣候變遷及海平面上升的危機，並讓這些災區能夠獲得重生，縣府提出「百頃種電—莫拉克風災產業重創及嚴重地層下陷地區產業重建示範計畫」，經經濟部核准，已選定林邊鄉鎮林段、光林段、塭岸段及佳冬鄉新埔段、佳和段、塭豐段等6地段，做為第1期裝置太陽能光電發電示範區（亦稱「養水種電」計畫），全案預計今（2011）年底可完工。

惟誠如地方人士所言，「大片魚塭和農田，無論是荒廢或是恢復利用，都是令人憂喜交加，因為怕陷入產業發展與國土保育孰輕孰重的矛盾情結。」縣府為了幫助災區跳脫這樣的困境，除積極輔導當地進行產業轉型，進行養水種電，更進一步深植節能減碳與發展再生能源的重要性，特別選定災區國中在寒假期間參與「太陽能光電冬令營」活動，獲得地方上的熱烈迴響與重視。

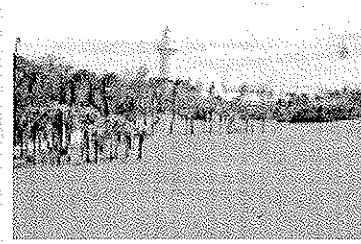
有別於養水種電計畫，縣府團隊也積極推動「種樹種電」計畫，規劃在於樹間、林地及台糖公司的所屬地，設置追日高聚光太陽能，此設備猶如向日葵



▲ 泰武國小為屏東縣首座
「太陽光電學校」。



▲ 東港大鵝灣采風



▲ 恒春半島

般，能夠追日而成爲「會旋轉的一棵樹」，不但能減少地面水氣蒸發，緩解南部缺水問題，吸納更多二氧化碳，同時並不損害樹木生長，可謂達到創造綠能與造林共生的新模式。目前國營會擬成立「利用台糖公司造林地設置太陽能發電設施之可行性研究專案小組」，研議此計畫之可行性，縣府團隊也建請農委會研議能否依照造林面積給予出地者資助，提高國內造林地之整體開發利用綜效；此外，也與台糖協調，就其所屬畜殖場、加油站屋頂等一併納入設置太陽光電設備考量，整體提升屏東縣的綠色能源發電量。

◎補助太陽能，藏富於校

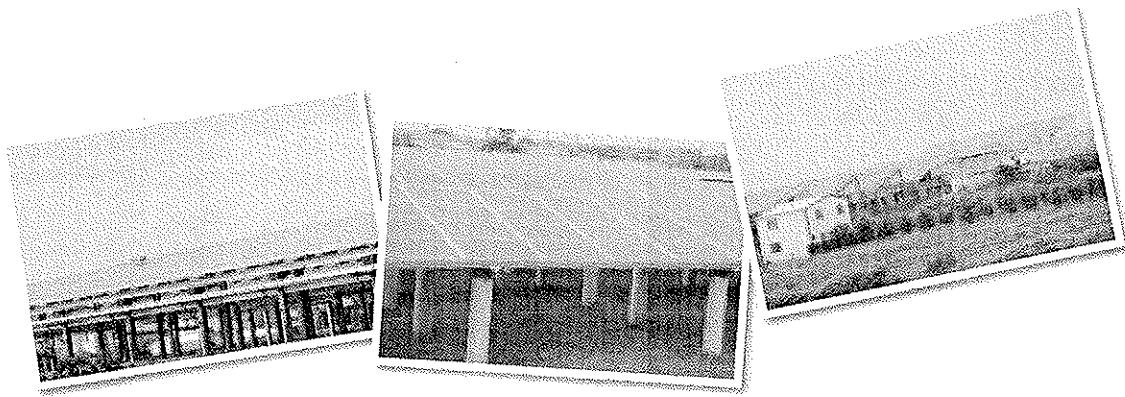
此外，縣府秉持「藏富於校」的理念，以政策資源補助學校發展再生能源。例如，由明基友達基金會援建的泰武國小，於建校時同步進行太陽能板架設，共裝置100kW，成爲縣內第1座「太陽光電學校」，每年除可撙節電費40～50萬元，這些經費還能用於圖書購置或充實多元教學所需，協助改善教學品質，也發揮了最佳的能源教育效果。

目前縣府編列有預算以全面設置學校太陽能光電設備，並以屏北、屏中、屏南（每區均包含臨海、平地、山地地區）等3區（學校建築物屋頂平臺型）及示範區（學校建築物斜屋頂型）分別辦理，預定施作學校達149所。

◎低碳交通，樂活悠遊

爲期創造永續觀光環境、打造低碳旅遊典範，目前交通部觀光局已規劃在小琉球投入300～500輛電動機車試營運計畫，未來將視經營成效與民眾接受度，做爲後續全面汰換燃油電動機車以建立低碳運具示範島之重要依據；此外，小琉球擁有全國日照度最佳的地理條件，希望能結合太陽能與風力發電，提高小琉球的綠能自給率。目前縣府已辦理「小琉球悠活島」產業座談會，聽取各界意見，做爲未來10年規劃發展之方向參考。

提及觀光，相信讀友們不會忘記「海角七號」電影所引發的墾丁南灣熱烈探訪人潮。爲了讓「屏東好行」，縣府推出多種觀光旅遊路線，如連結高鐵與墾丁的「墾丁快線」公車，可藉此讓遊客體驗低碳旅遊、無



▲ 「養水種電」計畫是屏東縣再生能源布建藍圖的第一步。

縫接駁的益處。一年多來已締造超過10萬人次的搭乘人氣，是21條臺灣好行路線中最受歡迎的路線之一；另也推出「88真情巴士」，帶動莫拉克風災後的產業復甦。

另方面，由於全球風行鐵馬節能，這波單車熱潮引領屏東縣闢建了位於南二高橋下的全國唯一「單車國道」，除了減少空氣污染、降低二氧化碳排放，這條單車國道猶如休閒產業的「主動脈」，不僅串連沿線聚落風景與社區文化，讓民眾能深入在地、體驗在地，也希望能提振農村經濟，在顯示縣府落實節能減碳之際，也用心照護縣民。

◎環保養豬，邁向零污染

由於屏東縣為全國最大的養豬縣市，約有150多萬頭，為解決畜牧廢水排放問題，即利用豬糞尿以厭氧生物發酵後所產生的甲烷氣體做為沼氣發電，自去（2010）年已完成8場養豬裝設紅泥沼氣回收袋及1場沼氣發電設施，1整年回收沼氣量達1,234噸，減少1,234噸二氧化碳排放，今年將再補助5場紅泥沼氣回收袋及2場沼氣發電設施，預計回收81萬立方公

尺沼氣，約減少8,900噸二氧化碳排放。未來將研擬「屏東縣新設置畜牧場管理自治條例（草案）」，推動新設置之養豬場全面施設水簾或密閉式豬舍、豬廁所糞便回收系統及沼氣發電利用等低污染設備，以提升豬場設備經營及邁向零污染養豬趨勢，建立綠能環保大縣。

結語

目前屏東縣二代加工出口區之太陽能光電產業投資額高達新臺幣274億元，約占園區整體投資額77.5%，顯見該產業在園區已形成群聚效應，實是屏東縣達成低碳家園理念的極佳後援。走入本縣，已可見果菜市場海豐分場屋頂、佳冬戰備跑道旁及萬丹鄉東外環道旁等，處處都有太陽能光電設施的蹤跡，還有民間業者投入。

「養水種電」計畫只是縣府再生能源布建藍圖的第一步，未來仍將積極推動各項綠能發展，希望留給後代子孫一個乾淨、安全的永續生存環境。※
(作者為屏東縣縣長)

